

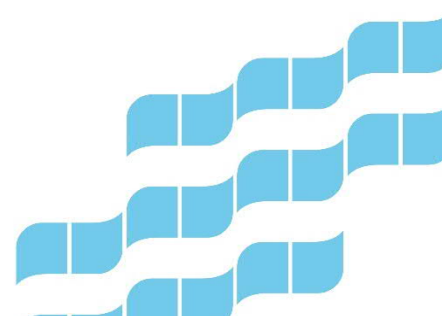
Polanteen poisto ja pinnan tasaus – laatuvaatimusten vertailu

Taulukossa 1 on esitetty Tampereella ja taulukossa 2 Oulun seudun pääpyöräilyreittien talvihoitourakassa käytössä olevat (numeeriset) laatuvaatimukset koskien polanteita. Tampereella kunnossapitoluokkiin A+ ja A kuuluvilla jalankulku- ja polkupyöräteillä suurin sallittu epätasaisuus on 20...30 mm ja suurin sallittu polannepaksuus 40 mm. Oulun seudun pääpyöräilyreittien talvihoitourakassa suurin sallittu epätasaisuus on 20 mm ja suurin sallittu polannepaksuus 50 mm ja 15.3. – 30.4. välisenä aikana 20 mm.

Taulukko 1. Tampereen laatuvaatimukset.

Hoitoluokka	Suurin sallittu epätasaisuus (cm)		Toimenpideaika (h)
	Pituussuuntainen (urasyvyys)	Poikittais-suuntainen	
<i>Kadut</i>			
I	3	2	12
II	4	3	12
III	5	5	24
<i>Kevyen liikenteen väylät ja jalkakäytävät</i>			
A+	2	2	12
A	3	3	12
B	5	3	24

Väylä	Polanteen enimmäispaksuus [mm]
Ajoradat, hoitoluokka I	40
Ajoradat, hoitoluokka II	40
Ajoradat, hoitoluokka III	80
Kevyen liikenteen väylät, hoitoluokka A+ ja A	40
Kevyen liikenteen väylät ja jalkakäytävät, hoitoluokka B	60



Taulukko 2. Oulun seudun pääpyöräilyreittien talvihoitourakan laatuvaatimukset.

Toimenpideaika [h]	Suurin sallittu epätasaisuus [cm]	Suurin sallittu polanteen paksuus [cm]
<i>Tasaisuusvaatimukset</i>		
4	2	
<i>Tasaisuus- ja paksuusvaatimukset 1.10. – 14.3. välisenä aikana*</i>		
24		8 cm (katuosuudet) 5 cm (muut väylätyypit)
<i>Tasaisuus- ja paksuusvaatimukset 15.3. – 30.4. välisenä aikana</i>		
24		2 cm

